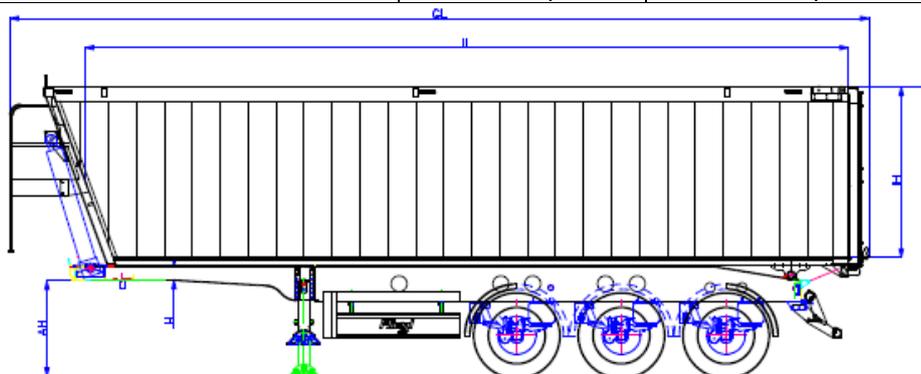


Benne basculante DHKA 380 avec caisse aluminium 50 – 57 m3 light

Fiche technique 400 DHKA 380 avec caisse aluminium 50 – 57 m3 light

Type →	DHKA 380/50 light	DHKA 350/57 Light
PTAC en kg	35.000 / 39.000	35.000 / 39.000
Charge sur sellette hom/techn. en kg	11.000 / 12.000	11.000 / 12.000
Poids à vide en kg	5.550	5.900
Charge sur tridem hom/techn. en kg	24.000 / 27.000	24.000 / 27.000
Charge utile en kg	29.450 / 33.450	29.100 / 33.100
Volume en m3	50	57
Longueur int haut IL en mm	9.950	9.950
Longueur int bas IL en mm	9.200	9.200
Largeur int. avant / AR en mm env.	2.420 / 2.470	2.420 / 2.470
Hauteur int. IH en mm	2.150	2.400
Largeur hors tout GB en mm	2.550	2.550
Hauteur hors tout GH en mm (sans bache)	3.630	3.880
Hauteur d'attelage AH en mm	1.200	1.200
Épaisseur parois S en mm	30	30
Porte arrière	Porte universelle 2 battants ½ et ½ avec 2 trappes	Porte universelle 2 battants ½ et ½ avec 2 trappes
Crochets de verrouillage	2	2
Essieux	SAF disques	SAF disques



Essieux et suspension	Essieux avec freins à disques au choix du fabricant, suspension à air avec monte et baisse, 1. Essieu relevable automatique avec aide au démarrage, avec "3x coups de frein" (L'aide au démarrage est fonctionnelle jusqu'à un excédent de charge par essieu de 30 % et jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h)
Chassis	Construction soudée en acier à grain fin dans une construction légère, plaque de sellette d'attelage avec pivot d'attelage 2" interchangeable, extrémité avant incurvée „Curved“
Béquilles	2 béquilles 24 tonnes, manivelle d'un coté
Roues / jantes	385/65 R 22,5" des principaux fabricants ; jantes en acier
Système de freins	Système de freinage à 2 circuits selon la réglementation CE, EBS, 2 têtes d'attelage non interchangeables, frein de stationnement à ressort, sans câble de raccordement
Électricité	24 volts, lampes multichambres ; 2 prises 7 pôles non interchangeables, éclairage selon réglementation CE, sans câble de raccordement,
Hydraulique	Vérin basse pression 170 bar max., avec douille à vis HDK, partie fixe, NW 48 mm. (sans raccord de tuyau)
Caisse	Plancher en aluminium en matériau de haute qualité résistant à l'abrasion, épaisseur 6 mm, renforcé avec des cadres en U, parois latérales soigneusement soudées dans des profilés palplanches, avec profilé de poutre supérieure résistant aux matériaux en vrac. Paroi avant inclinée, paroi arrière universelle basculante avec "charnière à double articulation" et avec cloison de porte à 2 vantaux 1/2 à 1/ 2, avec potence pivotante en haut, avec une trappe à grains par porte . Voir données ci-dessous.
Peintures	Cadre et caisse sablés, apprêtés et finis en une seule couleur avec de la peinture acrylique 2K/HS, cadre en gris DB Nova, caisse peinte en blanc pur RAL 9010, jantes argent usine
Équipements	Protection anti-encastrement pliable, cales de roue avec support, garde-boue en plastique demi-coque avec anti-projections selon EG, homologation CE selon EG 2007/46